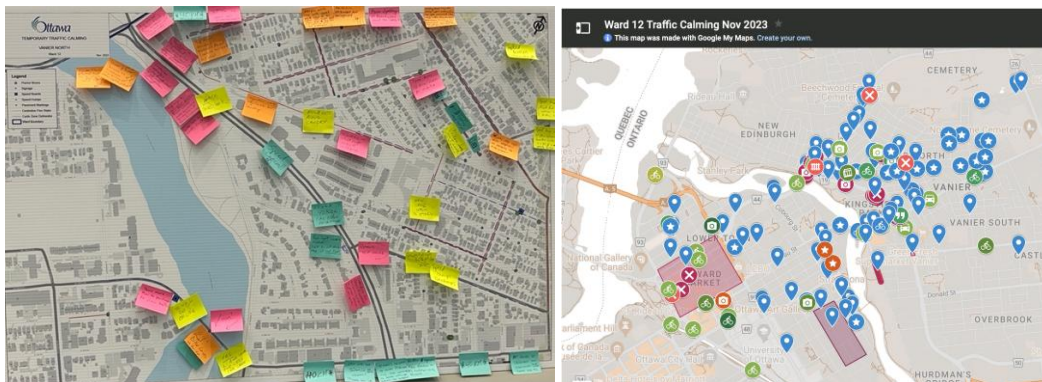


## Mesures temporaires de modération de la circulation (MTMC)



**Pour aider à déterminer les meilleurs emplacements pour l'attribution de mesures supplémentaires de modération de la circulation en 2024 et au-delà, une séance portes ouvertes a été organisée le 23 novembre, ainsi qu'un exercice d'appel à la générosité en ligne en novembre 2023.**



**Dans le quartier 12, il y a actuellement des mesures temporaires de modération de la circulation (MTMC) à 94 emplacements, soit 45 % de toutes les routes (moyenne de la Ville de 23 %). Seize NOUVEAUX emplacements ajoutés en 2023.**

**Le budget du quartier 12 pour les MTMC en 2024 s'élève à un peu moins de 120 000 dollars. L'allocation annuelle est de 75 000 dollars.**

Lors de la séance portes ouvertes, 89 suggestions ont été faites (dont 37 étaient des demandes multiples pour les mêmes emplacements) pour un total de 123 emplacements.

Au cours de la période de consultation en ligne de trois semaines qui a suivi, 34 autres suggestions ont été formulées.

Parmi les suggestions, 61 correspondent à la définition de la Ville des Mesures temporaires de modération de la circulation (MTMC), et 106 ne correspondent pas à cette définition, mais peuvent être traitées par la Ville par d'autres moyens. Par exemple, il y a eu des demandes de modification des limites de vitesse, des feux rouges et des radars photographiques, des pistes cyclables surélevées, etc.,

qui, bien qu'elles contribuent à calmer la circulation, ne sont pas admissibles au financement dans le cadre de ce programme.

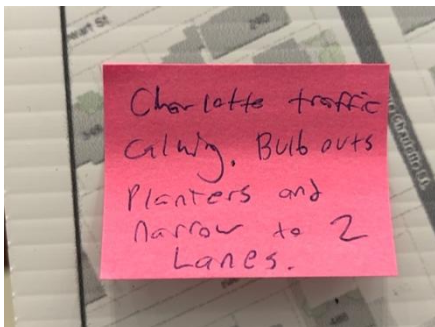
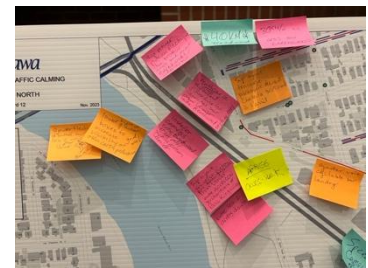
Cependant, la Ville dispose d'autres programmes qui peuvent être utilisés pour répondre à ces suggestions. Par exemple, lorsque des rues sont réaménagées, comme le pont St-Patrick, des pistes cyclables surélevées peuvent être incorporées.

Suggestions les plus courantes et emplacements mentionnés:

Mentions de quoi	Nombre de fois	Emplacement	Nombre de fois
Pistes cyclables/surélevées/peintes	19	Promenade Vanier	27
Dos d'âne allongés	15	Chemin de Montréal	26
Intersection surélevée	9	Beechwood	19
Réduction de la limite de vitesse à 30km (6)	9	Somerset	9
Panneau d'arrêt	7	Charlotte	7
Radar	6	King Edward	7
MTMC	6	Boteler (et rues adjacentes)	6
Appareil photographique relié aux feux	5	Marché By	6
Plante-bande	5	Chemin Range	6
Tableau électronique d'affichage de la	3	St-Patrick	5
Potelets flexibles	1	North River	4
		Landry	4
		Vachon	4

Dans l'ensemble, les suggestions les plus populaires concernaient les pistes cyclables, les dos d'âne allongés, les intersections surélevées et la réduction des limites de vitesse.

En ce qui concerne la réduction des limites de vitesse, de nombreuses suggestions ont été faites pour la promenade Vanier – actuellement 60 km/h à 40 km/h – et chemin de Montréal – actuellement 50 km/h à 40 ou 30 km/h (y compris le pont Cummings) et Beechwood – actuellement 50 km/h à 40 km/h ou 30 km/h.



Des radars et des appareils photographiques reliés aux feux rouges ont également été proposés dans ces rues, ainsi que dans les rues Dalhousie, Nicholas, Sussex, Laurier et Rideau. Le marché By a également fait l'objet de nombreuses suggestions, notamment l'interdiction de tourner à droite, l'interdiction des voitures dans la boucle de stationnement de la rue York et la piétonnisation complète du marché, interdisant toutes les voitures et tous les camions.

Suggestions courantes qui correspondent à la définition de MTMC.

Mesures de régulation de la circulation suggérées qui ne sont pas des MTMC

Quoi	Nombre de fois
Dos d'âne allongés	15
Intersection surélevée	11
Radar	6
MTMC d'une sorte ou d'une autre	6
Plante-bande	5
Tableaux électroniques d'affichage de la vitesse	3
Potelets flexibles	0

Quoi	Nombre de fois
Pistes cyclables/surélevées/peintes	19
Réduction de la limite de vitesse à 30 km (6), 40 km (3)	9
Panneaux d'arrêt/feux	8
Appareil photographique relié aux feux rouges	5
Radar	4

Il est intéressant de noter qu'il n'y a eu qu'une seule demande d'ajout de potelets flexibles et plusieurs demandes de suppression de potelets flexibles et de remplacement par des dos d'âne allongés. Il y a eu une demande de suppression de toutes les mesures de modération de la circulation, et trois demandes générales pour plus de MTMC partout. Une personne a déclaré qu'elle aimait les potelets flexibles.

Emplacements les plus populaires pour des MTMC

Quoi	Où	Nombre de fois
Dos d'âne allongés	Chemin de Montréal	7
Dos d'âne allongés	Charlotte	5
Intersection surélevée	Marier	5
PPP (passage pour piétons)	Range et Somerset	4
MTMC sur Hill	Somerset E.	4
Dos d'âne allongés	VPW	4
Toutes les MTMC	Rue Basse-Ville près de Bolton	3
Panneau d'arrêt ou PPP	Landry	2
Dos d'âne allongés	Montfort	2

La carte avec toutes les suggestions peut être trouvée [ici](#) :

[Remarque : Quelques ajouts ont été apportés à la carte depuis la rédaction de ce rapport, de sorte que les totaux peuvent être différents de ceux qui figurent sur la carte].

Outre le réaménagement des MTMC et des routes, et l'utilisation d'outils réglementaires, de nombreuses suggestions ont été formulées en faveur d'intersections avec un feu de circulation, d'arrêts à quatre sens, de PPP et de la suppression des « boutons d'appel » pour les passages pour piétons.

Il convient de noter en particulier le nombre de suggestions concernant les principales rues du quartier, à savoir le chemin de Montréal, la promenade Vanier, l'avenue Beechwood, les rues Rideau, Nicholas, Laurier E, Charlotte, Somerset E., chemin Range, Sussex et Dalhousie, toutes signalées à plusieurs reprises comme dangereuses et accompagnées de suggestions sur la manière de les rendre plus favorables pour les piétons et les cyclistes.

Le présent rapport aidera le conseiller à déterminer la meilleure façon d'allouer le budget du quartier consacré à la modération de la circulation.

Les suggestions ne relevant pas des MTMC seront envoyées aux services municipaux compétents chargés de leur mise en œuvre pour qu'ils y répondent.

## Ward 12 Existing TTC

### % of roads with TTC Measures

43% of Locals (City avg. 18%)

65% of Collectors (City avg. 66%)

50% of Arterials (City avg. 53%)

**TTC measures at 94 locations – 45% of all roads (City avg. 23%)**  
**16 NEW locations added in 2023**

